

From: Grethe Thomas <gt@trygfonden.dk>
Sent: 19-01-2026 13:04:51 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Cc: sude@fstyr.dk <sude@fstyr.dk>
Subject: Høring: Udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter, WZ nr. 2025-1528024
Attachments: Dansk Råd for Genoplivning_høring vedr. grønne blink 180126.pdf

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Susy Deleuran

Tak for at TrygFonden har fået mulighed for at afgive høringssvar vedr. WZ nr. 2025-1528024

TrygFondens linje er helt i overensstemmelse med Dansk Råd for Genoplivning hvorfor deres svar er vedhæftet.

Jeg står selvfølgelig til rådighed for en uddybning.

Med venlig hilsen

Grethe Thomas
Projektchef

TrygFonden
Hummeltoftevej 49, 2830 Virum

Telefon: 45260800 Mobil: 41779300

Tilmeld dig vores nyhedsbrev

TryghedsGruppen smba, CVR-nr. 10430410

Til Færdselsstyrelsen

18. januar 2026

Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter

Dansk Råd for Genoplivning (DRG) takker for muligheden for at bidrage med vores bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter, hvor det foreslås at udvide anvendelsesområdet.

Vi er fortsat af den samme holdning som i høringssvaret af 9. januar 2025. Selv om vi anerkender og værdsætter den betydelige indsats, som frivillige borgere spiller i akutte nødsituationer, herunder ved hjertestop, kan vi ikke støtte forslaget om at udvide anvendelsesområdet. Vi finder ikke, at det er forsvarligt at udvide ordningen til flere grupper af følgende årsager:

- Frivillige modtager ikke træning i udrykningskørsel og er ikke klædt på til at køre til nødsituationer under pressede forhold. Hvert år sker der ulykker med ambulancer, på trods af at ambulancepersonalet er trænet i udrykningskørsel. Vi er derfor bekymrede for, at brugen af grønne opmærksomhedslygter kan medføre situationer, hvor både andre trafikanter og de frivillige selv udsættes for fare – også selvom vi forstår, at de grønne opmærksomhedslygter kun skal fungere som opmærksomhedsblink.
- Brugen af grønne opmærksomhedslygter risikerer fortsat at skabe forvirring og udvande betydningen af de blå blink, så borgerne får svært ved at skelne mellem, hvordan de skal agere ved de to former for blink. Det er afgørende, at trafikanter tydeligt kan skelne mellem nødsituationer, hvor professionelle redningskøretøjer kræver plads, og frivillige, der er på vej til at yde hjælp.

Herudover vil vi fortsat opfordre til, at der iværksættes en opfølgning eller evaluering af forsøgsordningen.

Dansk Råd for Genoplivning støttes af en bred medlemskreds, hvor samtlige medlemmer bakker op om dette høringssvar.

Vi står naturligvis til rådighed, hvis det ønskes.

Med venlig hilsen

Sebastian Wiberg
Speciallæge og forperson, Dansk Råd for Genoplivning

Stine Strandkjær
Direktør, Dansk Råd for Genoplivning

DRGs medlemmer er følgende:

- Beredskabsforbundet
- Dansk Cardiologisk Selskab
- Dansk Folkehjælp
- Dansk Neurologisk Selskab
- Dansk Pædiatrisk Selskab
- Dansk Selskab for Akutmedicin
- Dansk Selskab for Anæstesiologi og Intensiv Medicin
- Dansk Stroke Selskab
- Danske Beredskaber
- Den Præhospitale Virksomhed, Region Nordjylland
- Falck Danmark
- FSFI
- Førstehjælp For Folkeskoler
- Hjernesagen
- Hjerteforeningen
- KRK - Grønlandsk Røde Kors
- Præhospital Syd, Region Syddanmark
- Præhospitalet, Region Midtjylland
- Præhospitalt Center, Region Sjælland
- Reddernes Landsklub
- Region Hovedstadens Akutberedskab
- Røde Kors
- TrygFonden



Til Færdselsstyrelsen

18. januar 2026

Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter

Dansk Råd for Genoplivning (DRG) takker for muligheden for at bidrage med vores bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter, hvor det foreslås at udvide anvendelsesområdet.

Vi er fortsat af den samme holdning som i høringssvaret af 9. januar 2025. Selv om vi anerkender og værdsætter den betydelige indsats, som frivillige borgere spiller i akutte nødsituationer, herunder ved hjertestop, kan vi ikke støtte forslaget om at udvide anvendelsesområdet. Vi finder ikke, at det er forsvarligt at udvide ordningen til flere grupper af følgende årsager:

- Frivillige modtager ikke træning i udrykningskørsel og er ikke klædt på til at køre til nødsituationer under pressede forhold. Hvert år sker der ulykker med ambulancer, på trods af at ambulancepersonalet er trænet i udrykningskørsel. Vi er derfor bekymrede for, at brugen af grønne opmærksomhedslygter kan medføre situationer, hvor både andre trafikanter og de frivillige selv udsættes for fare – også selvom vi forstår, at de grønne opmærksomhedslygter kun skal fungere som opmærksomhedsblink.
- Brugen af grønne opmærksomhedslygter risikerer fortsat at skabe forvirring og udvande betydningen af de blå blink, så borgerne får svært ved at skelne mellem, hvordan de skal agere ved de to former for blink. Det er afgørende, at trafikanter tydeligt kan skelne mellem nødsituationer, hvor professionelle redningskøretøjer kræver plads, og frivillige, der er på vej til at yde hjælp.

Herudover vil vi fortsat opfordre til, at der iværksættes en opfølgning eller evaluering af forsøgsordningen.

Dansk Råd for Genoplivning støttes af en bred medlemskreds, hvor samtlige medlemmer bakker op om dette høringssvar.

Vi står naturligvis til rådighed, hvis det ønskes.

Med venlig hilsen

Sebastian Wiberg
Speciallæge og forperson, Dansk Råd for Genoplivning

Stine Strandkjær
Direktør, Dansk Råd for Genoplivning

DRGs medlemmer er følgende:

- Beredskabsforbundet
- Dansk Cardiologisk Selskab
- Dansk Folkehjælp
- Dansk Neurologisk Selskab
- Dansk Pædiatrisk Selskab
- Dansk Selskab for Akutmedicin
- Dansk Selskab for Anæstesiologi og Intensiv Medicin
- Dansk Stroke Selskab
- Danske Beredskaber
- Den Præhospitale Virksomhed, Region Nordjylland
- Falck Danmark
- FSFI
- Førstehjælp For Folkeskoler
- Hjernesagen
- Hjerteforeningen
- KRK - Grønlandsk Røde Kors
- Præhospital Syd, Region Syddanmark
- Præhospitalet, Region Midtjylland
- Præhospitalt Center, Region Sjælland
- Reddernes Landsklub
- Region Hovedstadens Akutberedskab
- Røde Kors
- TrygFonden



From: Lars Bech <lbec@dasp.dk>
Sent: 19-01-2026 09:59:28 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar j.nr. 2025-1508894.
Attachments: 260119 Høringssvar grønne.docx

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Færdselsstyrelsen

Hermed fremsendes Danske Speditørers høringssvar til udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter, j.nr. 2025-1508894.

Med venlig hilsen

Lars Bech

Politik- & Kommunikationschef

Telefon +4569176955
Mobil +4531762530
Mail lbec@dasp.dk



Website www.dasp.dk
LinkedIn [Danske Speditører](#)
Mail info@dasp.dk
Adresse [Østergade 27, 2 - 1100 København K](#)

Få seneste nyt fra Danske Speditører

Tilmeld dig nyhedsbrevet



Færdselsstyrelsen

info@fstyr.dk

cc. sude@fstyr.dk

Danske Speditører

Østergade 27, 2.

1100 København K

Tlf.: +45 6917 6951

Mail: info@dasped.dk

Web: www.dasped.dk

19. januar 2026

Høringssvar: Udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter, j.nr. 2025-1508894.

Danske Speditører takker for muligheden for at afgive høringssvar på nærværende udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter. Vi anerkender intentionen om at skabe bedre rammer for livreddende kørsel og styrke sikkerheden for beredskabs- og redningstjenester i Danmark.

Som interesseorganisation for speditører, transportører og logistikvirksomheder med tusindvis af daglige transporter på de danske veje er det dog vigtigt at vurdere, hvordan sådanne ordninger kan påvirke godskørsel, trafiksikkerhed og myndighedsklarhed i praksis.

Generel vurdering af udkastet

Danske Speditører ser positivt på initiativer, der kan bidrage til hurtig og sikker gennemførelse af livreddende transporter. Udvidelsen af anvendelsesområdet for grønne opmærksomhedslygter til godkendte statslige redningstjenester kan i konkrete tilfælde skabe klarere visuelle signaler i trafikken og dermed potentielt øge sikkerheden for alle trafikanter – herunder tunge lastbiler og erhvervskøretøjer, der ofte har begrænset manøvredugtighed og udsyn.

Det er dog væsentligt, at:

- formålet med og anvendelsen af grønne opmærksomhedslygter er klart afgrænset i forhold til de eksisterende regler for blå og gule lys m.v., så der ikke opstår forvirring blandt trafikanter og erhvervschauffører om tilladelser og prioritet i trafikken.

- kommunikation og implementering sker med tydelig information til transportbranchen, således at chauffører, dispatcher-afdelinger og planlæggere er bekendt med både hvem der må anvende lygterne og under hvilke omstændigheder.

Danske Speditører ønsker at understrege følgende overvejelser:

- a) Klar differentiering af signaler: Der bør være en entydig og operationel forskel mellem grønne opmærksomhedslygter under denne forsøgsordning og andre farver/lys-signaler, som i dag anvendes i trafikken. Dette er nødvendigt for at undgå misforståelser, især i kryds og tæt trafik, hvor erhvervskøretøjer fx forventer prioritet ved blå blink.
- b) Information til erhvervschauffører: Forsøgsordningen bør ledsages af målrettet information til transportvirksomheder og chauffører, fx gennem brancheorganisationer, herunder Danske Speditører, via Færdselsstyrelsens materiale eller Vejdirektoratets kanaler, så erhvervet er bekendt med de nye signaler og deres betydning.
- c) Evaluering af trafiksikkerhed: Vi anbefaler, at forsøgsordningen suppleres med konkrete mål for evaluering – herunder data om hændelser, forståelse af signalet i trafikken og interaktion med tunge køretøjer – for at kunne vurdere effekten før eventuel permanent implementering.

Afsluttende bemærkninger

Danske Speditører støtter formålet med at styrke mulighederne for livreddende kørsel og anerkender, at redningstjenester kan have behov for supplerende signaler i særlige situationer. Samtidig er det afgørende, at en sådan ordning er udformet, så den ikke skaber uklarhed i trafikken, unødige risici eller administrative byrder for transportbranchen.

Vi står gerne til rådighed for dialog om implementeringen og drøftelse af praktiske forhold vedrørende trafikafvikling, chaufførinformation og evaluering af forsøgsordningen.

Med venlig hilsen

Danske Speditører

Lars Bech

Chef for Politik & Analyse

From: Nina Bach Ludvigsen, Reddernes Udviklingssekretariat <nina.ludvigsen@3f.dk>
Sent: 16-01-2026 11:06:59 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Cc: sude@fstyr.dk <sude@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar til forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter - j.nr. 2025-1508894
Attachments: Høringssvar vedr bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter 16-01-2026.pdf

Til rette vedkommende

Jeg fremsender hermed Reddernes Udviklingssekretariat i 3F høringssvar til udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter - j.nr. 2025-1508894.

Venlig hilsen

Nina Bach Ludvigsen
Politisk chefkonsulent
Reddernes Udviklingssekretariat



3F Transportgruppen
Kampmannsgade 4
1604 København V

Telefon: 88 92 03 22
Mobil: 40 85 52 92
www.3frus.dk

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Kampmannsgade 4
1604 København V
rus@3f.dk
3frus.dk

info@fstyr.dk; sude@fstyr.dk

16. januar 2026
/nbl

J.nr. 2025-1508894

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter

Færdselsstyrelsen har den 19. december 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter i høring. Bekendtgørelsen medfører, at godkendte statslige redningstjenester omfattes af forsøgsordningen. Reddernes Udviklingssekretariat i 3F takker for muligheden for at afgive høringssvar og ønsker at udtrykke bekymring ved den foreslåede udvidelse.

Kritisk vurdering af udvidelsen

Vi er i Reddernes Udviklingssekretariat i 3F kritiske over for udvidelsen af forsøgsordningen, ligesom vi var kritiske overfor indførelsen af ordningen. Ordningen var oprindeligt tiltænkt et specifikt og afgrænset område, men udvidelsen til en bredere gruppe af redningstjenester rejser væsentlige spørgsmål om behov, sikkerhed og konsekvenser.

Manglende dokumentation og behov for evaluering

Vi anbefaler, at den eksisterende forsøgsordning evalueres grundigt, før der træffes beslutning om en udvidelse. Det bør undersøges, om der overhovedet er dokumenterede problemer med fremkørsel for deltidsbrandfolk og søredning, da dette ikke tidligere har været fremhævet som en udfordring. Derudover savner vi en klar redegørelse for, hvilke konkrete problemer forsøgsordningen med grønne opmærksomhedslygter er tænkt at løse, og hvordan effekten af forsøget vil blive evalueret. Det er afgørende, at der foreligger et solidt datagrundlag, og at evalueringen er transparent og involverer relevante interessenter.

Risiko for forvirring og udvanding af signalværdi

Vi er bekymrede for, at indførelsen af grønne opmærksomhedslygter kan skabe forvirring blandt trafikanter og potentielt farlige situationer. Den grønne farve er traditionelt forbundet med "fri kørsel", og det kan skabe misforståelser, når redningstjenester bruger lygterne i nødsituationer. Endvidere ser vi en langsigtet risiko for, at jo flere typer opmærksomhedslygter introduceres, desto mere udvandes respekten for udrykningssignaler. Den blå farve er bredt anerkendt og forstået som signal for udrykningskøretøjer, og vi mener, at denne klare signalværdi bør fastholdes.

Proportionalitet og begrænset anvendelse

Vi stiller spørgsmålstejn ved proportionaliteten i at udvide ordningen, når anvendelsen af grønne lygter synes meget begrænset. Hvis behovet er marginalt, bør man overveje, om en udvidelse er nødvendig og hensigtsmæssig.

From: Finn Bjerremand <fba@dtl.eu>
Sent: 02-01-2026 16:46:14 (UTC +01)
To: Susy Deleuran <sude@fstyr.dk>; Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Ove Holm <oho@dtl.eu>; Finn Bjerremand <fba@dtl.eu>
Subject: Høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter. sagsnr.: 2025-1508894
Attachments: DTL 25-369 Høring grønne lamper. 02012026.pdf

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej Susy

Godt Nytår.

Hermed fremsendes DTL-Danske Vognmænds høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter.

De bedste hilsner

Finn Bjerremand
Teknisk konsulent

DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz.
1270 København K.
fba@dtl.eu

Tlf.: +45 7015 9500
Direkte: +45 4096 1611



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
sagsnr. 2025-1508894

Deres ref.: Susy Deleuran

Vor ref.: OHO/fba 25/369

Dato: 2. jan 2026

Høringssvar forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter

DTL - Danske Vognmænd takker for modtagelsen af et nyt udkast til en ny bekendtgørelse om en forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter.

DTL - Danske Vognmænd mener, at det vil være en god idé at udvide bekendtgørelsen til, at grøn opmærksomhedslygte kan anvendes under kørsel i forbindelse med livreddende opgaver for både statslige redningstjenester og frivillige livreddende organisationer eller ordninger, der fremgår af bilag 1, eller som er godkendt af Færdselsstyrelsen.

Vi anser det for at være en god ide, så det er lettere for lastbilchauffører og andre trafikanter at skelne mellem, om det blot er en trafikant, der er lidt stresset i trafikken eller det er en frivillig livredder, der er på vej ud til en livsvigtig indsats med sit grønne blink aktiveret på taget af personbilen.

Med venlig hilsen

DTL - Danske Vognmænd

Finn Bjerremand

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 05-01-2026 21:49:27 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Høring: Udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter, WZ nr. 2025-1528024

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft

Uddannelsessekretær

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: +45 35878700

Tlf. direkte: +45 81454513

E-mail: aat@tur.dk

www.tur.dk

Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

From: Bjarne Nigaard <BNI@danskeberedskaber.dk>
Sent: 07-01-2026 14:56:58 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: sude@fstyr.dk <sude@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar: Udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter, WZ nr. 2025-1528024
Attachments: 060126 Høringssvar 2 grønne lygter, endelig.pdf

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hermed fremsendes vedhæftet Danske Beredskabers høringssvar vedr. ovennævnte.

Med venlig hilsen

Bjarne Nigaard
Sekretariatschef
Tlf. 3137 8805
Danske Beredskaber



H. C. Andersens Boulevard 23, 3.
DK-1553 København V.
www.danskeberedskaber.dk



Tryghed - tæt på

København V., den 7. januar 2026

Til

Færdselsstyrelsen

Pr. mail; info@fstyr.dk

Færdselsstyrelsens j.nr. WZ nr. 2025-1528024, høringssvar til udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter.

Danske Beredskaber takker for mulighed for at afgive nærværende høringssvar. Danske Beredskaber skal til stadighed udtrykke sin generelle væsentlige bekymring vedrørende forslaget og den etablerede forsøgsordning, som vi på det foreliggende grundlag ikke kan støtte. Vi henviser til det af os den 9. januar 2025 afgivne høringssvar til daværende udkast til bekendtgørelse.

Vi forstår intentionen med de nu foreslåede ændringer sådan, at der dels kan inkluderes statslige redningstjenester i ordningen, dels at den enkelte persons kørsel frem til efterfølgende egentlig udrykningskørsel eller anden formel udrykning nu inkluderes i ordningen.

Danske Beredskaber finder det uhensigtsmæssigt, at der sker sådan udvidelse, idet den potentielt øgede brug og det udvidede omfang af ordningen alene vil forstærke de ulemper, som vi tidligere har beskrevet.

Endvidere fjerner ordningen sig nu afgørende fra sin oprindelige intention om at skabe en opmærksomhedsmulighed for frivillige organisationer og privatpersoner, der udøver frivillig livreddende assistance.

Ved at inkludere en statslig tjenestes personale, bliver der tale om en meget uheldig sammenblanding af myndighedsudøvelse og de i ordningen øvrige frivillige initiativer, og det gør det alene yderligere svært for en tredjepart at vurdere, hvilken formel betydning det grønne blink har.

Måtte en offentlig myndighed, herunder staten, skønne, at der i forbindelse med en myndighedsopgaveløsning er behov for, at mandskab og/eller personer skal frem hurtigt, så bør de eksisterende muligheder i bekendtgørelse om udrykningskørsel benyttes.

From: Anders Højen <anders.hoejen@rn.dk>
Sent: 07-01-2026 10:29:59 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Martin Rostgaard-Knudsen <marok@rn.dk>
Subject: Høring - WZ nr. 2025-1528024
Attachments: Gronne-blink-til-frivillige_DRGs-holdningspapir-2023.pdf

Kære færdselsstyrelsen,

Hermed svar fra Region Nordjylland.

I lighed med seneste høring af grønne blink 10/01-2025 (WZ nr. 2023-462644), ser vi i Region Nordjylland ingen grund til at anbefale brugen af de grønne blink hos civilsamfundet. Region Nordjyllands holdning er som sidst, på linje med medlemmerne af Dansk råd for genoplivning (DRG), hvorfor jeg har vedhæftet deres holdningspapir fra 2023 som er underskrevet af medlemmerne i DRG, herunder Den Præhospitale Virksomhed i Region Nordjylland. Ligeledes er her link til papiret.

<https://genoplivning.dk/om-drg/politiske-notater/>

Med venlig hilsen



Anders Højen | Frivilligkoordinator/Sundhedsberedskab
Mobil: 40285513 | anders.hoejen@rn.dk

Den Præhospitale Virksomhed Den Præhospitale Virksomhed
Hjulmagervej 20 | 9000 Aalborg | <https://dpv.rn.dk/>

[Her kan du læse om dine rettigheder, når regionen behandler oplysninger om dig](#)

Dansk Råd for Genoplivnings holdningspapir vedrørende grønne blink på frivilliges biler

Transportminister Thomas Danielsen foreslog i foråret 2023 at iværksætte en forsøgsordning, hvor frivillige kan anvende grønne blink, når de kører til akutte situationer, eksempelvis til et hjertestop. De grønne blink skal vise de øvrige trafikanter, at bilisten er på vej til en nødsituation, men skal ikke give særlige rettigheder i trafikken. Nedenstående beskriver Dansk Råd for Genoplivning (DRG)s holdning til brugen af grønne blink blandt frivillige.

DRG sætter stor pris på de mange borgere, som hvert år træder til ved et hjertestop og er med til at redde liv. I 80 % af alle hjertestop uden for hospital træder vidner til med hjertelungeredning, inden ambulancen når frem. Det er afgørende at fastholde engagementet blandt borgerne, fordi vi ved, at tiden er afgørende for at overleve et hjertestop.

Alligevel fraråder DRG at give frivillige muligheden for at anvende grønne blink på deres biler. Modsat ambulancernes blå blink har frivillige ikke en særlig form for uddannelse, som træner dem til at kunne håndtere hurtig kørsel i en nødsituation. DRG er bekymrede for, at anvendelsen af grønne blink kan skabe situationer, hvor andre trafikanter eller den frivillige selv sættes i fare.

Herudover risikerer brugen af grønne blink at skabe forvirring og udvande betydningen af de blå blink, således at borgerne får svært ved at skelne mellem, hvordan de skal agere ved de to former for blink.

Endelig ønsker DRG ikke, at det at være frivillig eller hjerteløber kræver særligt udstyr, som eksempelvis indkøb af grønne blink gør. Alle skal have mulighed for at være en del af indsatsen for at redde liv.

I områder med store geografiske afstande eller på mindre øer kan det give mening at etablere lokale ordninger, hvis den enkelte region ønsker det.

Drøftet på rådsmøde 30. august 2023 og vedtaget af DRGs bestyrelse 8. september 2023

DRG's medlemmer bakker op om holdningspapiret. Medlemmerne omfatter de fem præhospitale organisationer, Beredskabsforbundet, Dansk Cardiologisk Selskab, Dansk Folkehjælp, Dansk Neurologisk Selskab, Dansk Pædiatrisk Selskab, Dansk Selskab for Akutmedicin (DASEM), Dansk Stroke Selskab, Dansk Selskab for Anæstesiologi og Intensiv Medicin (DASAIM), Falck Danmark, FSFI, Førstehjælp For Folkeskoler, Hjerne-sagen, Hjertereforeningen, KRK - Grønlandsk Røde Kors, Reddernes Landsklub, Røde Kors, Studerendes Anæstesiologiske og Traumatologiske Selskab (SATS) og TrygFonden.

From: Martin Nielsen <MN@reddernesfagforening.dk>
Sent: 22-12-2025 05:04:55 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Cc: sude@fstyr.dk <sude@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar vedr. j.nr. 2025-1508894
Attachments: Høringssvar vedr grønne opmærksomhedssignaler2.pdf

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen

Hermed høringssvar ift. udkast til Bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter fra Reddernes Fagforening.

Med venlig hilsen - best regards

Martin Nielsen

Chefkonsulent

M: +45 4410 9575 | E: mn@reddernesfagforening.dk



**REDDERNES
FAGFORENING**

Høringssvar vedr.: Udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter

Reddernes Fagforening kan ift. det foreslåede *Udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter* desværre ikke støtte denne ændring.

Reddernes Fagforening finder det fortsat fuldstændig uforvarligt at anvende grønne opmærksomhedssignaler til ordninger som oplistet i bekendtgørelsen. Dette særligt da vi frygter at ordningens grønne lys kan fejltolkes som værende reelle udrykningssignaler (de klassiske blå) som der i Danmark er en væsentlig respekt for i samfundet. Vi frygter at ordningen med grønne opmærksomhedssignaler kan føre til en sænket respekt for de klassiske blå udrykningssignaler og derved indirekte være medvirkende til at forsinke udrykningskøretøjer som ambulancetjeneste, politi og brandberedskaber i samfundet, og derved i sidste ende være med til at koste langt flere liv end ordningen med grønne opmærksomhedslygter teoretisk set kan redde.

Med venlig hilsen

Martin Nielsen, Chefkonsulent

Tlf: 44109575 | E: mn@reddernesfagforening.dk



**REDDERNES
FAGFORENING**

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Att. Susy Deleuran

Vedhæftede dokument indeholder mine bemærkninger til udkastet

Mvh. Christian Møller Christensen

Høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af grønne opmærksomhedslygter, sagsnr.: 2025-1508894

Jeg har ingen bemærkninger til udvidelsen af bekendtgørelsens anvendelsesområde, § 1, samt ændring af tilfælde hvor grøn opmærksomhedslygte kan anvendes, § 2, stk. 1.

Herudover har jeg følgende bemærkninger:

Der bør indsættes definition af begrebet, *livreddende opgave*. Dette skal tjene det personale, som leder en given indsats – herunder tilkaldelse af personale og de pligter, der følger af § 5.

Udtrykket anvendes flere gange og bør derfor, jf. Vejledning nr 9964 af 23/11/2023 (Gældende) Vejledning om lovkvalitet, defineres.

§ 5 om dokumentation

Udkastet anviser ikke, hvordan føreren skal skaffe denne dokumentation og i hvilken form, når det haster og vedkommende er tilkaldt. Bedst med et eksempel:

NN er smed og på arbejde i sin virksomhed. Han er også frivillig brandmand i en af Færdselsstyrelsen godkendt organisation. Pludselig tilkaldes han til en større tagbrand i en boligblok. Han sætter sig i sin bil og placerer den grønne opmærksomhedslygte på taget. Bestemmelsen betyder, at han skal "spilde sin tid" inden kørsel med at indhente dokumentation for hans kørselsformål og dermed anvendelse af lygten

Dernæst lægger bestemmelsen op til at den frivillige skal standse ved en politikontrol og dokumentere sit kørselsøjemed og bruge tid, som vedkommende ikke har i situationen.

Se nedenstående bemærkninger om nødret

§ 7

Jeg har arbejdet med regler og udvikling heraf i over 40 under rigspolitiet.

Gældende bekendtgørelse og dette udkast til ændring af bekendtgørelsen er et udtryk for ubrugelig lovgivning. Der rejser sig følgende væsentlige spørgsmål som ikke fremgår af udkastet:

- Ud over at anbringe en grøn blinkende lygte på taget af bilen, hvad er det så de statslig redningstjeneste samt frivillige organisationer og ordningers frivillige personale bliver berettiget til under udførelse af *livreddende opgaver*?
- Der ses ikke dispensationer for Færdselslovens bestemmelser.
- Kørslen under anvendelse af grøn blinkende lygte anses ikke som udrykningskørsel, jf. BEK nr 588 af 31/05/2024, Bekendtgørelse om udrykningskørsel m.v.
- Følgende fremgår af færdselslovens § 7, stk. 2: *"Når der ved kørsel med udrykningskøretøj anvendes særlige af transportministeren, fastsatte lyd- eller lyssignaler, skal andre trafikanter i god tid holde vejen åben for køretøjet. Kørende skal om nødvendigt standse."* Andre trafikanter har derved ikke pligt til at standse eller holde vejen åben for et køretøj med grøn opmærksomhedslygte, idet køretøjet ikke er godkendt og registreret til udrykningskørsel.
- Hvis ikke udkastets bestemmelser anses som nødret eller udrykningskørsel skal der ske konsekvensretning af færdselslovens § 7, stk. 3 eller stk. 4

Med den erfaring jeg besidder fra min tjeneste under rigspolitiet og henset til retslige afgørelser bør den kørsel som personer udfører i tilknytning *livreddende opgaver* anses som nødret, jf. straffelovens § 14: *"§*

14. En handling, der ellers ville være strafbar, straffes ikke, når den var nødvendig til afværgelse af truende skade på person eller gods, og lovovertrædelsen måtte anses for at være af forholdsvis underordnet betydning.”

Visse af færdselslovens bestemmelser må anses som forholdsvis underordnet i forhold til den *livreddende opgave*.

Jeg står selvfølgelig til rådighed for uddybning af ovennævnte betragtninger.

Med venlig hilsen
Christian Møller Christensen